

## COSA CONTROLLARE PRIMA DELLA REVISIONE

Con DM del 13/10/2011 il Ministero dei trasporti ha recepito la Direttiva Comunitaria 2010/48 pertanto dal 01/01/2012 i veicoli che dovranno essere sottoposti a revisione periodica annuale, ai sensi dell'art. 80 CDS, devono sottostare ad un controllo superiore da parte dei tecnici della Motorizzazione.

Per detti controlli aggiuntivi, sia gli uffici della Motorizzazione, i centri di revisione privati, i centri mobili CMR, devono essere dotati di fossa di ispezione e/o ponte sollevatore a piastra attrito zero.

La nostra clientela deve essere tranquilla perché l'operatività svolta dal ns Gruppo rimarrà tale, tutti i ns centri di revisione, e i ns CMR sono corredati di fosse di ispezione e/o di ponte sollevatore mobile trasportabile e piastre attrito zero.

### Sintesi dei nuovi metodi di controllo :

- a) Esame visivo del veicolo posizionato sulla fossa e/o su ponte sollevatore e viene controllato :
- lo stato di conservazione del sotto del veicolo
  - le perdite di carburante e di olio
  - le perdite di aria
  - lo stato delle sospensioni e degli ancoraggi
  - la scatola dello sterzo e dei bracci di rinvio
  - la efficienza del sovrasterzo
  - l'usura dei pneumatici e la loro compatibilità con la carta di circolazione
  - verifica dei fuselli, cuscinetti delle ruote, mozzo delle ruote
  - la verifica del sistema ABS
  - gli ancoraggi dell'attrezzatura al controtelaio
  - lo stato di conservazione del telaio del veicolo, paraurti e breve paracastro posteriori e laterali
  - le eventuali perdite di olio idraulico dell'impianto di ribaltamento del cassone
  - lo stato di conservazione della trasmissione e dei giunti elastici
  - controllo asse sterzante rimorchio e veicoli, se ricorre
- b) Esame visivo del veicolo
- lo stato di efficienza dell'impianto elettrico e di tutte le spie interne alla cabina di guida
  - lo stato di conservazione dei cristalli, specchi retrovisori e funzionamento di alzacristalli degli sportelli
  - lo stato di conservazione dei tergicristalli e dei lavacrystalli
  - lo stato di efficienza dello sbrinatori e dell'impianto di riscaldamento della cabina di guida
  - lo stato di conservazione dei sistemi di ritenuta (cinture)
  - Pannelli e strisce di ingombro opacizzati
  - lo stato di conservazione della tappezzeria interna alla cabina di guida
  - lo stato di conservazione e la presenza di corrosione e della cabina e della carrozzeria in generale
  - controllo gioco ralle e/o gancio di traino ed occhio rimorchio
- c) Esame visivo dell'interno del veicolo (solo per trasporti viaggiatori)
- stato di conservazione della tappezzeria e dei sedili
  - lo stato di fissaggio dei sedili e dei sistemi di ritenuta (cinture)
  - le scritte regolamentari per le emergenze e la sicurezza
  - la taratura degli estintori ed il possesso dei dispositivi di sicurezza (cunei, triangolo, cassetta pronto soccorso ecc.....)
  - lo stato di efficienza del sistema interno di illuminazione
  - verifica di corridoi, spazi e gradini funzionalità delle porte di sicurezza e relative scritte interne ed esterne
  - funzionalità dei dispositivi per il trasporto di bambini e di diversamente abili

### **POLIMAR S.r.l. – Assicurazioni N. Iscrizione E000294786**

Sede Legale ed operativa: Via di Procoio, 31 – 00065 FIANO ROMANO (RM) – Tel. 06.41.61.43.00 – Fax 06.41.61.43.01  
Codice Autoscuola: MCTC 0926 - Codice Agenzia: MCTC 6988  
Laboratorio Metrico – autorizzazione UNIONCAMERE RM119 e CCIAA RM05  
P.IVA 04002811000 – C.C.I.A.A. 733322 – Reg. Trib. 7353/91 capitale sociale € 10.400,00  
Web: [www.polimar.it](http://www.polimar.it) - eMail: [info@polimar.it](mailto:info@polimar.it) – PEC: [polimar@arubapec.it](mailto:polimar@arubapec.it)



d) Controlli con l'utilizzo di strumenti analogici

- verifica del sistema frenante per tutte le ruote e del fermo di stazionamento
- verifica dell'assetto ruote con piastra attrito zero
- verifica dell'inclinazione dei fari anteriori e dei tergifari se obbligatori
- verifica del segnalatore acustico
- verifica pressione impianto aria

e) Verifica documentale

- Certificato di taratura annuale tachigrafo, se obbligatorio
- Certificato ATP per trasporti e temperatura controllata, se previsto
- Certificato Barrato Rosa, se previsto
- Certificato di taratura triennale (MC813-MC452) per trasporti ADR, se previsto
- Carta di circolazione
- Licenza conto proprio per veicoli superiori a 6 ton, per attività di trasporto merci uso proprio
- Licenza NCC, se previsto
- Allegato A per trasporto pubblico, se previsto
- Scadenza leasing su carta di circolazione, se previsto

f) Dischi di velocità

VEICOLI	LATO POSTERIORE DX	LATO POSTERIORE SX
AUTOCARRO FINO A 3,5 TON	110	130
AUTOCARRO SUP. A 3,5 TON FINO A 12 TON	80	100
AUTOCARRO SUP. A 12 TON	70	80
AUTOCARRO FINO A 8 TON	110	130
AUTOCARRO SUP. A 8 TON	80	100

Per gran parte dei motivi di cui sopra, se non conformi alla circolazione stradale, l'operatore tecnico della Motorizzazione puo' decidere di sospendere dalla circolazione il veicolo pertanto, prima di effettuare la revisione, è bene controllare e riparare il veicolo se necessario, *oppure portarlo presso i ns centri di revisioni per effettuare una **previsione gratuita**.*

Per qualsiasi possibile chiarimento siamo a vs disposizione.

La direzione

F 296at

**POLIMAR S.r.l. – Assicurazioni N. Iscrizione E000294786**

Sede Legale ed operativa: Via di Procoio, 31 – 00065 FIANO ROMANO (RM) – Tel. 06.41.61.43.00 – Fax 06.41.61.43.01  
Codice Autoscuola: MCTC 0926 - Codice Agenzia: MCTC 6988  
Laboratorio Metrico – autorizzazione UNIONCAMERE RM119 e CCIAA RM05  
P.IVA 04002811000 – C.C.I.A.A. 733322 – Reg. Trib. 7353/91 capitale sociale € 10.400,00  
Web: [www.polimar.it](http://www.polimar.it) - eMail: [info@polimar.it](mailto:info@polimar.it) – PEC: [polimar@arubapec.it](mailto:polimar@arubapec.it)