

## DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 25 agosto 2008

relativa alle equipollenze fra le categorie di patenti di guida

[notificata con il numero C(2008) 3790]

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2008/766/CE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

Articolo 1

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

La presente decisione si applica a tutte le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri, in corso di validità e in circolazione.

vista la direttiva 91/439/CEE del Consiglio, del 29 luglio 1991, concernente la patente di guida <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 10,

Articolo 2

considerando quanto segue:

Le tabelle delle equipollenze tra le categorie delle patenti di guida rilasciate negli Stati membri anteriormente alla piena attuazione della direttiva 91/439/CEE e le categorie armonizzate di cui all'articolo 3 della direttiva stessa, sono riportate nell'allegato I della presente decisione.

(1) La direttiva 91/439/CEE dispone che tutte le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri devono essere riconosciute reciprocamente dai medesimi, comprese quelle rilasciate prima della data di applicazione del principio del reciproco riconoscimento.

Articolo 3

(2) Il principio del reciproco riconoscimento delle patenti di guida implica il riconoscimento integrale di tutti i diritti attribuiti al titolare della patente conformemente alle disposizioni nazionali in vigore al momento del rilascio.

1. Le categorie delle patenti di guida rilasciate prima dell'attuazione della direttiva 91/439/CEE abilitano il titolare alla guida di veicoli delle categorie corrispondenti definite nelle tabelle di cui all'allegato I della presente decisione, senza sostituzione della patente. Possono essere applicate determinate limitazioni, che sono indicate per la relativa abilitazione nell'allegato I della presente decisione.

(3) La direttiva 91/439/CEE stabilisce che gli Stati membri sono tenuti a definire le equipollenze tra le categorie di patenti rilasciate prima dell'attuazione della direttiva e quelle basate sul modello comunitario. Tali equipollenze devono essere convalidate dalla Commissione in forma giuridicamente vincolante.

2. Quando una patente di guida viene sostituita con una patente di modello comunitario, quale definito negli allegati I e I bis della direttiva 91/439/CEE, al titolare devono essere garantiti diritti equipollenti secondo le corrispondenze indicate nell'allegato I della presente decisione.

(4) Le tabelle delle equipollenze fra le categorie di patenti introdotte dalla decisione 2000/275/CE della Commissione, del 21 marzo 2000, relativa alle equipollenze fra talune categorie di patenti <sup>(2)</sup> devono essere aggiornate per tenere conto in particolare dei recenti allargamenti della Comunità.

3. I codici impiegati per indicare le limitazioni nelle categorie corrispondenti riportate nelle tabelle sono i codici comunitari armonizzati di cui all'articolo 7, paragrafo 1, lettera a), della direttiva 91/439/CEE.

(5) Occorre pertanto abrogare la decisione 2000/275/CE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

4. Il principio comunitario del reciproco riconoscimento di cui all'articolo 1, paragrafo 2, della direttiva 91/439/CEE non si applica alla categorie nazionali di patenti di guida.

<sup>(1)</sup> GU L 237 del 24.8.1991, pag. 1.

<sup>(2)</sup> GU L 91 del 12.4.2000, pag. 1.

*Articolo 4*

La decisione 2000/275/CE è abrogata con effetto a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente decisione.

I riferimenti alla decisione abrogata si intendono fatti alla presente decisione e vanno letti secondo la tavola di concordanza di cui all'allegato II.

*Articolo 5*

Gli Stati membri sono destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 25 agosto 2008.

*Per la Commissione*

Antonio TAJANI

*Vicepresidente*

---

## ALLEGATO I

**MODELLI RILASCIATI IN BELGIO****Modello Belgio 1 (B1)***Rilasciato in Belgio dall'1.1.1967 al 31.12.1988*

Descrizione: il modello esiste nelle lingue seguenti: olandese, francese e tedesco. Il modello può presentare differenze di colore e stampa. Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello B1	Categorie corrispondenti
A	A
B	A, B, BE
B*	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

*Informazioni integrative:*

B\* per i veicoli di categoria B utilizzati come taxi, per il noleggio di automobili, il trasporto di passeggeri ecc. Per l'abilitazione alla guida di veicoli appartenenti alla categoria AF e/o BF era richiesta la convalida della categoria A e/o B, come pure la convalida della categoria F, e l'indicazione sulla patente del numero della targa di immatricolazione.

**Modello Belgio 2 (B2)***Rilasciato in Belgio dall'1.1.1989 al 30.9.1998*

Descrizione: il modello esiste nelle lingue seguenti: olandese, francese e tedesco. Il modello può presentare differenze di colore e stampa. Modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello B2	Categorie corrispondenti
(A3)	—
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

**Modello Belgio 3 (B3)***Rilasciato in Belgio dall'1.1.1998*

Descrizione: modello conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, è stata introdotta la seguente categoria nazionale:

A3, G.

**MODELLI RILASCIATI IN BULGARIA****Modello Bulgaria 1 (BG1)***Rilasciato in Bulgaria dall'1.12.1999 al 3.8.2000*

Descrizione: tessera rosa sigillata, composta da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello BG1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**Modello Bulgaria 2 (BG2)***Rilasciato in Bulgaria dall'1.9.2000 al 30.9.2002*

Descrizione: tessera rosa sigillata, composta da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello BG2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**Modello Bulgaria 3 (BG3)***Rilasciato in Bulgaria dall'1.10.2002*

Descrizione: tessera rosa sigillata, composta da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello BG3	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**MODELLI RILASCIATI NELLA REPUBBLICA CECA****Modello Repubblica ceca 1 (CZ1)***Rilasciato in Cecoslovacchia dall'1.7.1964 al 30.6.1986*

Descrizione: patente costituita da tre parti; pagine di carta fissate a una copertina pieghevole di plastica flessibile. Di colore rosa, il colore della copertina può presentare leggere differenze di colore. La carta è dotata di un motivo di sicurezza a forma di rete. La fotografia (35 mm × 45 mm) è affissa nel riquadro a pagina 1 e reca un timbro ufficiale che include il nome dell'autorità che l'ha rilasciata e lo stemma nazionale.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello CZ1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	—
(T)	—

**Modello Repubblica ceca 2 (CZ2)***Rilasciato in Cecoslovacchia dall'1.7.1986 al 30.6.1991*

Descrizione: carta spessa tipo banconota (di colore rosa) con motivo di sicurezza sovrascritto. La fotografia (35 mm × 45 mm) è affissa nel riquadro sulla copertina e reca un timbro ufficiale che include il nome dell'autorità che l'ha rilasciata e lo stemma nazionale.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello CZ2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

*Informazioni integrative:*

La categoria A/50 reca un timbro sul retro della patente, sotto la dicitura «Zvláštní záznamy».

**Modello Repubblica ceca 3 (CZ3)***Rilasciato in Cecoslovacchia dall'1.7.1991 al 31.12.1992**Rilasciato nella Repubblica ceca dall'1.1.1993 al 30.6.1993*

Descrizione: carta tipo banconota (di colore rosa) rivestita in pellicola plastificata. La fotografia (35 mm × 45 mm) è affissa nel riquadro sulla copertina e reca un timbro ufficiale che include il nome dell'autorità che l'ha rilasciata e lo stemma nazionale.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello CZ3	Categorie corrispondenti
A	A
B	B

Categorie del modello CZ3	Categorie corrispondenti
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

#### Modello Repubblica ceca 4 (CZ4)

*Rilasciato nella Repubblica ceca dall'1.7.1993 al 30.6.1996*

Descrizione: carta tipo banconota (di colore rosa) rivestita in pellicola plastificata. Il documento può avere un sottile rivestimento. La fotografia (35 mm × 45 mm) è affissa nel riquadro sulla copertina e reca un timbro ufficiale che include il nome dell'autorità che l'ha rilasciata e lo stemma nazionale.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello CZ4	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

#### Modello Repubblica ceca 5 (CZ5)

*Rilasciato nella Repubblica ceca dall'1.7.1996 al 31.12.2000*

Descrizione: carta tipo banconota (di colore rosa e blu) inserita in una copertina di plastica con timbro di sicurezza. Sulla copertina un'immagine olografica circolare (con le lettere «CZ» nel centro) è sovrapposta alla parte inferiore sinistra della fotografia. La fotografia (35 mm × 45 mm) è affissa nel riquadro sulla copertina e reca un timbro ufficiale che include il nome dell'autorità che l'ha rilasciata e lo stemma nazionale.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello CZ5	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

#### Informazioni integrative:

La categoria A/50 reca un timbro sul retro della patente, sotto la dicitura «Zvláštní záznamy».

**Modello Repubblica ceca 6 (CZ6)**

Rilasciato nella Repubblica ceca dall'1.1.2001 al 30.4.2004

Descrizione: carta multicolore (rosa, blu, verde) tipo banconota, inserita in una copertina di plastica. Sulla copertina un'immagine olografica circolare (con le lettere «CZ» nel centro) è sovrapposta alla parte inferiore sinistra della fotografia. La fotografia (35 mm × 45 mm) è affissa nel riquadro sulla copertina e reca un timbro ufficiale che include il nome dell'autorità che l'ha rilasciata e lo stemma nazionale.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello CZ6	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	—

**Modello Repubblica ceca 7 (CZ7)**

Rilasciato nella Repubblica ceca dall'1.5.2004

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE. Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

AM e T.

**MODELLI RILASCIATI IN DANIMARCA****Modello Danimarca 1 (DK1)**

Rilasciato in Danimarca fino al 30.4.1986

Descrizione: modello di colore rosa, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK1	Categorie corrispondenti
A1	A1, A; limitato a motocicli senza side-car; i titolari sono autorizzati a ottenere senza restrizioni patenti di categoria A1 e A in altri Stati membri
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

*Informazioni integrative:*

Questo modello non è più valido in Danimarca, in quanto fra il 1991 e il 1993 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti. Il modello può essere in ogni caso sostituito con un nuovo modello rilasciato dalla Danimarca e deve essere riconosciuto dagli altri Stati membri fino al 30.4.2038.

**Modello Danimarca 2 (DK2)**

*Rilasciato in Danimarca dall'1.5.1986 al 30.6.1996*

Descrizione: modello a righe di colore rosa e beige, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello DK2	Categorie corrispondenti
A1	A1, A; limitato a motocicli senza side-car; i titolari sono autorizzati a ottenere senza restrizioni patenti di categoria A1 e A in altri Stati membri
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

**Modello Danimarca 3 (DK3)**

*Rilasciato in Danimarca dall'1.7.1996 al 13.4.1997*

Descrizione: modello a righe di colore rosa e beige, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello DK3	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

**Modello Danimarca 4 (DK4)**

*Rilasciato in Danimarca dal 14.4.1997*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C, CE, D e DE.

*Informazioni integrative:*

Per le patenti rilasciate prima dell'1.5.1986 non è possibile risalire alla data in cui la patente è stata originariamente rilasciata. In questi casi, nella colonna 10 della patente possono figurare i simboli «<» o «≤» cui segue l'indicazione di un anno, per indicare che l'abilitazione per la categoria in questione è stata rilasciata in quell'anno o in data precedente.



### MODELLI RILASCIATI IN GERMANIA

Osservazione di carattere generale: nei modelli di patente tedeschi rilasciati prima dell'1.1.1999 possono figurare ulteriori abilitazioni di natura molto specifica e limitata, che non sono riportate nelle tabelle. Nei rari casi in cui ciò dovesse verificarsi, la portata delle specifiche abilitazioni va verificata contattando le competenti autorità tedesche.

#### Modello Germania 1 (D1)

*Rilasciato nella Repubblica federale di Germania fino all'1.4.1986 (in casi particolari la data del rilascio può essere successiva all'1.4.1986)*

Descrizione: modello di colore grigio, composto da quattro pagine. Poiché il modello in questione è stato rilasciato per oltre 40 anni, colore e forma possono presentare molteplici variazioni. I modelli rilasciati nel Land Saarland possono avere dimensioni diverse e sono bilingui (tedesco e francese).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D1	Categorie corrispondenti
1	A (cfr. 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980-31.3.1986	A1
2	B, BE, C, CE (cfr. 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (cfr. 3, 4, 5)
4	— (cfr. 6)
5	—

#### Informazioni integrative:

- Se una patente «Klasse 1» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saarland), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ), senza obbligo di sostituzione della patente. In caso di sostituzione della patente, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.
- Se il titolare di una patente «Klasse 2» compie 50 anni il 31.12.1999 o anteriormente a tale data, la patente scade il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente sostituisce la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che compie 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza non sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

- Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saarland), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli delle categorie A1 e A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). Nei due casi, qualora la patente venga sostituita, al titolare vengono riconosciuti i diritti inerenti a una patente di categoria A senza limitazioni.

Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata dopo le date menzionate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria A1.

- Il titolare di una patente «Klasse 3» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

- Il titolare di una patente «Klasse 3» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali. Il titolare di un veicolo «Klasse 2» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nel traffico internazionale. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione del codice nazionale.

6. Se la patente «Klasse 4» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saarland), essa non è solo una categoria nazionale, ma abilita anche alla guida di veicoli delle seguenti categorie:

A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) e B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Nei due casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A e B senza limitazioni.

Se una patente «Klasse 4» è stata rilasciata dopo le date indicate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato alla guida dei veicoli della categoria A1.

### Modello Germania 2 (D2)

*Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca fino al 1969*

Descrizione: modello di colore grigio, composto da quattro pagine.

#### Tabella delle equipollenze

D2a: modello rilasciato fino al 31.3.1957	
Categorie del modello D2a	Categorie corrispondenti
1	A, B (cfr. 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (cfr. 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (cfr. 2, 3, 4)
4	A1, A, B (cfr. 4, 5)
D2b: modello rilasciato dall'1.4.1957 al 1969	
Categorie del modello D2b	Categorie corrispondenti
1	A
2	A1, B (cfr. 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (cfr. 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (cfr. 1, 3, 4)

#### Informazioni integrative:

Una modifica legislativa, entrata in vigore l'1.4.1957, ha modificato portata e definizioni delle categorie: il modello in esame richiede pertanto due tabelle di equipollenza.

1. Se il titolare di una patente «Klasse 2» rilasciata prima dell'1.4.1957 o di una patente «Klasse 5» rilasciata dopo il 31.3.1957 compie 50 anni prima del 31.12.1999 o il giorno stesso, la sua patente scade il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente sostituisce la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che compie 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza non sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Il titolare di una patente «Klasse 3» rilasciata prima dell'1.4.1957 e di una patente «Klasse 4» rilasciata dopo il 31.3.1957 è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3. Il titolare di una patente «Klasse 3» rilasciata prima dell'1.4.1957 (D2a) o «Klasse 4» rilasciata dopo il 31.3.1957 (D2b) è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali.

Il titolare di una patente «Klasse 2» rilasciata prima dell'1.4.1957 (D2a) o «Klasse 5» rilasciata dopo il 31.3.1957 (D2b) è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali.

Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione del codice nazionale.

4. I titolari di patenti «Klasse 2», «Klasse 3» o «Klasse 4» di modello D2a e «Klasse 2», «Klasse 4» o «Klasse 5» di modello D2b rilasciate prima dell'1.12.1954, sono abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni solo dopo la sostituzione della patente. Prima della sostituzione, il modello in questione abilita alla guida dei soli veicoli della categoria A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).
5. Se la patente non viene sostituita, si applicano le regole seguenti:

Se una patente «Klasse 1» o «Klasse 4» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Se una patente «Klasse 1» o «Klasse 4» è stata rilasciata dopo tale data ma prima dell'1.4.1957, o se una patente «Klasse 2» è stata rilasciata dopo il 31.3.1957, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

In caso di sostituzione della patente con una nuova, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

### Modello Germania 3 (D3)

Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca dal 1969 al 31.5.1982

Descrizione: libretto di 12 pagine con copertina grigia.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D3	Categorie corrispondenti
1	A
2	B (cfr. 4, 5, 6)
3	— (cfr. 6)
4	B, BE, C1, C1E (cfr. 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (cfr. 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (cfr. 6)

#### Informazioni integrative:

1. Se il titolare di una patente «Klasse 5» compie 50 anni il 31.12.1999 o anteriormente a tale data, la patente scade il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente sostituisce la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente «Klasse 5» che compie 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza non sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Il titolare di una patente «Klasse 4» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3. Il titolare di una patente «Klasse 4» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali. Il titolare di un veicolo «Klasse 5» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nel traffico internazionale. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

4. I titolari di patenti «Klasse 2», «Klasse 4» o «Klasse 5» rilasciate prima dell'1.12.1954 sono abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni solo dopo la sostituzione della patente. Prima della sostituzione, il modello in questione abilita alla guida dei soli veicoli della categoria A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

5. Se la patente non viene sostituita, si applicano le regole seguenti:

Se una patente «Klasse 1» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Se una patente «Klasse 1» è stata rilasciata dopo tale data ma prima dell'1.4.1957, o se una patente «Klasse 2» è stata rilasciata dopo l'1.4.1957, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

In caso di sostituzione della patente con una nuova, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

6. Il titolare di una patente «Klasse 2», «Klasse 3», «Klasse 4» o «Klasse 5», o conforme agli articoli 6 o 85 del StVZO, rilasciata prima dell'1.4.1980, è abilitato anche alla guida dei veicoli della categoria A1. In questo caso la categoria «Klasse 3» non ha valenza esclusivamente nazionale.

#### Modello Germania 4 (D4)

*Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca dall'1.6.1982 al 2.10.1990*

Descrizione: modello di carta di colore rosa brillante, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello D4	Categorie corrispondenti
A	A1, A
B	B, BE, C1 (cfr. 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (cfr. 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D (cfr. 1)
BE	B, BE, C1, C1E (cfr. 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (cfr. 1)

#### *Informazioni integrative:*

1. Se il titolare di una patente «Klasse C», «Klasse CE», «Klasse D» o «Klasse DE» compie 50 anni il 31.12.1999 o anteriormente a tale data, la sua patente scade il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente sostituisce la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Se il titolare di una patente compie 50 anni dopo il 31.12.1999, deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse C» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza non sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Il titolare di una patente «Klasse B» e «Klasse BE» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (> 12 t, per un massimo di tre assi complessivi).

Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3. Il titolare di una patente «Klasse B» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo di 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali.

Il titolare di un veicolo «Klasse C» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nel traffico internazionale. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus a vuoto è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

**Modello Germania 5 (D5)**

Rilasciato nella Repubblica federale di Germania dall'1.4.1986 al 31.12.1998

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D5	Categorie corrispondenti
1	A1, A (cfr. 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (cfr. 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (cfr. 3, 4, 5)
(4)	— (cfr. 6)
(5)	—

*Informazioni integrative:*

1. Se il titolare di una patente «Klasse 2» compie 50 anni il 31.12.1999 o anteriormente a tale data, la patente scade il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente la sostituisce con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente «Klasse 2» che compie 50 anni dopo il 31.12.1999, deve sostituire la patente con un nuovo modello al compimento del cinquantesimo anno. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza non sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2. Se una patente «Klasse 1» di modello D1 è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saarland), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) senza dover procedere alla sostituzione della patente. In casi di sostituzione della patente, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

Tali regole si applicano al modello D5, se esso è frutto di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate.

3. Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» del modello D1 è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saarland), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria A1 e A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). Nei due casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A senza limitazioni. Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata dopo le date menzionate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria A1.

Tali regole si applicano al modello D5, se esso è frutto di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate.

4. Il titolare di una patente «Klasse 3» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 ( $> 12 \text{ t}$ , per un massimo di tre assi complessivi).

Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

5. Il titolare di una patente «Klasse 3» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo di 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali. Il titolare di una patente «Klasse 2» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali senza l'obbligo di essere in possesso del modello D2. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

6. Una patente «Klasse 4», modello D1, che è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saarland), non ha valenza solo nazionale, ma abilita alla guida di veicoli delle seguenti categorie: A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) e B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Nei due casi, qualora sostituiscia la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A e B senza limitazioni. Se una patente «Klasse 4» è stata rilasciata dopo le date menzionate, ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato alla guida di veicoli della categoria A1.

Tali regole si applicano al modello D5, se esso è frutto di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate.

### Modello Germania 6 (D6)

*Rilasciato in Germania a partire dall'1.1.1999*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

M, L e T.

### MODELLI RILASCIATI IN ESTONIA

#### Modello Estonia 1 (EST1)

*Rilasciato in Estonia dall'1.11.1994 al 30.9.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello EST1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	—
(T)	—

#### *Informazioni integrative:*

Dall'1.2.1999 la dicitura «Eesti Riiklik Autoregistrakeskus» (l'autorità abilitata al rilascio) è riportata (sotto forma di ologramma) sulla copertina della patente al punto 5 e sul retro. Per ogni categoria la data del rilascio è indicata sul retro. L'1.10.1999 le informazioni numeriche stampate sulla patente sono state modificate. Dall'1.2.2001 vengono rilasciate le categorie nazionali R e T.

La dicitura «ESMANE» apposta al centro nella parte inferiore della copertina indica che il titolare è un neopatentato; la validità di questo tipo di patente è limitata a 2 anni.

#### Modello Estonia 2 (EST2)

*Rilasciato in Estonia dall'1.10.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

R e T.

*Informazioni integrative:*

La dicitura «ESMANE» apposta al centro nella parte inferiore del retro indica che il titolare è un neopatentato; la validità di questo tipo di patente è limitata a 2 anni.

### MODELLI RILASCIATI IN GRECIA

#### Modello Grecia 1 (GR1)

*Rilasciato in Grecia dal 12.1.1987 al 31.3.1997*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello GR1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

#### Modello Grecia 2 (GR2)

*Rilasciato in Grecia dall'1.4.1997 al 30.4.2001*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello GR2	Categorie corrispondenti
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/Γ E	CE
DE/Δ E	DE

#### Modello Grecia 3 (GR3)

*Rilasciato in Grecia a partire dall'1.5.2001*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C, CE, D e DE.

**MODELLI RILASCIATI IN SPAGNA****Modello Spagna 1 (E1)***Rilasciato in Spagna dal 4.3.1984 al 26.6.1997*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello E1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B per uso professionale
C1	C1 (cfr. 1)
C1E, C2E	C1E (cfr. 1)
C2	C, CE (cfr. 2)
D	D
DE	DE

*Informazioni integrative:*

1. Se a pagina 6 della patente non figura la limitazione ad una massa limite di 7 500 kg, la categoria C1 comprende l'abilitazione alla guida di veicoli di categoria C. Se tale limitazione non figura e il titolare è abilitato alla guida di veicoli di categoria C1E o C2E, tali categorie comprendono l'abilitazione alla guida di veicoli di categoria CE.
2. Il titolare di una patente C2 è abilitato a guidare anche veicoli di categoria DE, qualora sia titolare anche di una patente D.

**Modello Spagna 2 (E2)***Rilasciato in Spagna dal 27.6.1997 all'1.11.2004*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

**Modello Spagna 3 (E3)***Rilasciato in Spagna a partire dal 2.11.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, è stata introdotta la seguente categoria nazionale:

(btp).

**MODELLI RILASCIATI IN FRANCIA****Modello Francia 1 (F1)***Rilasciato in Francia fino al 1954*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da due pagine con foto su quella frontale.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello F1	Categorie corrispondenti
—	B (cfr. 1)
1° Voitures affectés à des transports en commun	D



Categorie del modello F1	Categorie corrispondenti
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C, CE
3° Motocycles à deux roues	A

*Informazioni integrative:*

- Se sul retro della patente non sono riportate indicazioni, la patente non è valida per guidare veicoli delle categorie 1, 2 e 3. Per la categoria B, che non risulta equivalente a nessuna delle tre categorie citate nella tabella, non è pertanto possibile indicare alcuna corrispondenza. Tale assenza è così contrassegnata: «—».

**Modello Francia 2 (F2)**

*Rilasciato in Francia dal 1954 fino al 20.1.1975*

Descrizione: modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE), composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello F2	Categorie corrispondenti
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (cfr. 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (cfr. 1)
FA1	A1 + codice (10, 15, ...)
FA	A + codice (10, 15, ...)
FB	B + codice (10, 15, ...)

*Informazioni integrative:*

- Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categoria D o DE era di peso  $\leq 3,5$  t, il titolare della patente può guidare esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3 500$  kg).

**Modello Francia 3 (F3)**

*Rilasciato in Francia dal 20.1.1975 all'1.3.1980*

Descrizione: modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE), composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello F3	Categorie corrispondenti
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (cfr. 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + codice (10, 15, ...)
FA	A + codice (10, 15, ...)
FB	B + codice (10, 15, ...)
FBE	BE + codice (10, 15, ...)

*Informazioni integrative:*

1. Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categoria D era di peso  $\leq 3,5$  t (nel periodo compreso tra il 20.1.1975 e il 31.5.1979) o  $\leq 7$  t (nel periodo compreso fra l'1.6.1979 e l'1.3.1980), il titolare della patente può guidare esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Modello Francia 4 (F4)**

Rilasciato in Francia dal'1.3.1980 all'1.1.1985

Descrizione: modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE), composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F4	Categorie corrispondenti
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (cfr. 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + codice (10, 15, ...)
FA2	A, B1 + codice (10, 15, ...)
FA3	A, B1 + codice (10, 15, ...)
FA4	B1 + codice (10, 15, ...)
FB	A1, B + codice (10, 15, ...)

*Informazioni integrative:*

1. Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categoria D era di peso  $\leq 7$  t, il titolare della patente può guidare esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Modello Francia 5 (F5)**

Rilasciato in Francia dall'1.3.1985 al 30.6.1990

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F5	Categorie corrispondenti
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (cfr. 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE

*Informazioni integrative:*

1. Se il veicolo di prova sul quale il titolare della patente ha superato la prova pratica per la categoria D era di peso inferiore alle 3,5 t, il titolare della patente può guidare esclusivamente le seguenti categorie di veicoli: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

**Modello Francia 6 (F6)***Rilasciato in Francia dall'1.7.1990 al 15.11.1994*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello F6	Categorie corrispondenti
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Modello Francia 7 (F7)***Rilasciato in Francia dal 15.11.1994 al 28.2.1999*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello F7	Categorie corrispondenti
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Modello Francia 8 (F8)***Rilasciato in Francia dall'1.3.1999*

Descrizione: modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D e DE.

**MODELLI RILASCIATI IN IRLANDA****Modello Irlanda 1 (IRL1)***Rilasciato in Irlanda dal 25.6.1992 al 16.11.1999*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello IRL1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Categorie del modello IRL1	Categorie corrispondenti
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	—

*Informazioni integrative:*

Il modello è stato rilasciato in formato bilingue con il testo irlandese (gaelico) che precede quello inglese. L'ultima patente di questo modello scade il 16.11.2009.

**Modello Irlanda 2 (IRL2)**

*Rilasciato in Irlanda dal 17.11.1999 circa*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

*Informazioni integrative:*

Il modello è stato rilasciato in formato bilingue con il testo irlandese (gaelico) che precede quello inglese.

**MODELLI RILASCIATI IN ITALIA**

Osservazione di carattere generale: per tutti i modelli italiani è obbligatoriamente prevista l'integrazione del modello di patente pertinente con un «Certificato di abilitazione professionale», qualora il titolare desideri guidare autoveicoli delle categorie D o D + E ad uso professionale.

**Modello Italia 1 (I1)**

*Rilasciato in Italia dal 1959 al 1989*

Descrizione: modello in carta rosa e blu, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello I1	Categorie corrispondenti
A	A
B	A, B (cfr. 1)
BE	A, B, BE (cfr. 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (cfr. 2)
(F)	—

*Informazioni integrative:*

1. L'abilitazione alla guida di motocicli (categoria A) con la patente B/BE è stata rilasciata fino all'1.1.1986.
2. Modelli da I1 a I6: per essere abilitato a guidare veicoli di categoria D e DE ad uso professionale, il titolare deve essere in possesso di un certificato di abilitazione professionale.

**Modello Italia 2 (I2)***Rilasciato in Italia dal 1990 al 1995*

Descrizione: modello in carta rosa e blu, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello I2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Modello Italia 3 (I3)***Rilasciato in Italia dal 1995 al 1996*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello I3	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Modello Italia 4 (I4)***Rilasciato in Italia dal 1996 al 1997*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello I4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

*Informazioni integrative:*

I titolari della patente di età inferiore a 21 anni devono in ogni caso possedere un certificato di abilitazione professionale per poter condurre veicoli di categoria C e CE.

**Modello Italia 5 (I5)***Rilasciato in Italia dal 1997 al 1999*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

*Informazioni integrative:*

I titolari della patente di età inferiore a 21 anni devono in ogni caso possedere un certificato di abilitazione professionale per poter condurre veicoli di categoria C e CE.

**Modello Italia 6 (I6)***Rilasciato in Italia a partire dal 1999*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C, CE, D e DE.

**MODELLI RILASCIATI A CIPRO****Modello Cipro 1 (CY1)***Rilasciato a Cipro dal 20.11.1996 al 30.4.2004*

Descrizione: modello in carta verde, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello CY1	Categorie corrispondenti
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B (B)	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 posti per passeggeri), D1, D1E
A (A)	D, DE

**Modello Cipro 2 (CY2)***Rilasciato a Cipro dall'1.5.2004*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L).

**MODELLI RILASCIATI IN LETTONIA****Modello Lettonia 1 (LV1)***Rilasciato in Lettonia dal 28.9.1993 al 30.4.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello LV1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Categorie del modello LV1	Categorie corrispondenti
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

### Modello Lettonia 2 (LV2)

Rilasciato in Lettonia dall'1.5.2004

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

TRAM, TROL, M, T.

### MODELLI RILASCIATI IN LITUANIA

#### Modello Lituania 1 (LT1)

Rilasciato in Lituania fino all'1.4.2000

Descrizione: modello tipo tesserino sigillato e plastificato, di colore giallo.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LT1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Su questo modello non è riportata la data di scadenza. L'ultima patente di questo modello scade il 31.12.2005.

#### Modello Lituania 2 (LT2)

Rilasciato in Lituania dall'1.4.2000 al 31.12.2002

Descrizione: modello tipo tesserino sigillato e plastificato, di colore giallo.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LT2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Categorie del modello LT2	Categorie corrispondenti
D	D
DE	DE

*Informazioni integrative:*

Le patenti di questo tipo sono valide fino alla data di scadenza riportata sul documento.

**Modello Lituania 3 (LT3)**

Rilasciato in Lituania dall'1.1.2003

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa. Dati (fotografia, categorie e dati personali) incisi con il laser in uno strato di policarbonato.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello LT3	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**MODELLI RILASCIATI NEL LUSSEMBURGO****Modello Lussemburgo 1 (L1)**

Rilasciato nel Lussemburgo fino al 31.12.1985

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello L1	Categorie corrispondenti
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (cfr. 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (cfr. 2)
D	D
(F1/2/3)	—

*Informazioni integrative:*

1. Il titolare di una patente di categoria B1/B2, rilasciata prima dell'1.7.1977, può condurre anche veicoli di categoria A.
2. La categoria E2 abilita alla guida di rimorchi e semirimorchi con massa limite superiore a 1 750 kg.



**Modello Lussemburgo 2 (L2)***Rilasciato nel Lussemburgo fino al 31.12.1985*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello L2	Categorie corrispondenti
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (cfr. 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (cfr. 2)
D	D
(F1/2/3)	—

*Informazioni integrative:*

1. Il titolare di una patente di categoria B1/B2, rilasciata prima dell'1.7.1977, può condurre anche veicoli di categoria A.
2. La categoria E2 abilita alla guida di rimorchi e semirimorchi con massa limite superiore a 1 750 kg.

**Modello Lussemburgo 3 (L3)***Rilasciato nel Lussemburgo dall'1.1.1986 al 30.9.1996*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello L3	Categorie corrispondenti
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

**Modello Lussemburgo 4 (L4)***Rilasciato nel Lussemburgo dall'1.10.1996*

Descrizione: modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

**MODELLI RILASCIATI IN UNGHERIA****Modello Ungheria 1 (H1)***Rilasciato in Ungheria dall'1.1.1964 al 31.12.1981*

Descrizione: modello in carta rosa, ripiegato, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello H1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE

Categorie del modello H1	Categorie corrispondenti
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (cfr. 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

*Informazioni integrative:*

1. La sottocategoria F5 abilita alla guida di autobus articolati.

**Modello Ungheria 2 (H2)**

*Rilasciato in Ungheria dall'1.1.1982 al 31.12.2000*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello H2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (cfr. 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

*Informazioni integrative:*

1. La sottocategoria F5 abilita alla guida di autobus articolati. Questa sottocategoria è stata soppressa il 6.8.1990.

**Modello Ungheria 3 (H3)**

*Rilasciato in Ungheria dall'1.1.2001 al 4.8.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa. Questo modello è riconosciuto come documento di identità nazionale. Si tratta di un documento sicuro di categoria «A», rilasciato a livello centrale, prodotto con incisione al laser.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello H3	Categorie corrispondenti
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	—

*Informazioni integrative:*

Le sottocategorie di cui alla direttiva 91/439/CEE non sono riportate separatamente ma sono indicate in combinazione con le categorie principali sul retro del documento (punto 12) mediante codici comunitari armonizzati.

**Modello Ungheria 4 (H4)**

*Rilasciato in Ungheria dal 5.8.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

K, T, M, TR e V.

*Informazioni integrative:*

Questo modello è riconosciuto come documento di identità nazionale. Si tratta di un documento sicuro di categoria «A», rilasciato a livello centrale, prodotto con incisione al laser.

**MODELLI RILASCIATI A MALTA****Modello Malta 1 (M1)**

*Rilasciato a Malta fino al 31.12.2000*

Descrizione: modello di carta bianca/rosa, ripiegata, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello M1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
B1	B (cfr. 1)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (meno di 19 posti passeggeri) (cfr. 2)
D	D
DE	DE

*Informazioni integrative:*

1. Questa categoria abilita a guidare taxi/veicoli con autista con 8 posti a sedere escluso il conducente. Questo tipo di patente è stato rilasciato fino al 31.12.2000. Dopo tale data la categoria B1 fa riferimento ai veicoli a motore a tre e quattro ruote di cui alla direttiva 91/439/CEE (cfr. modello M2).
2. La categoria D1 (introdotta nel 1998) fa riferimento a minibus con 18 posti a sedere, escluso il conducente. Nel 2001 questa categoria è stata convertita nella categoria nazionale f.

**Modello Malta 2 (M2)**

*Rilasciato a Malta dal 2.1.2001 al 30.4.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa. La patente è rilasciata anche in formato cartaceo (formato A4) che deve essere conservato unitamente alla patente di guida.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello M2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A ( $\leq 25$ kW, 0,16 kW/kg)
A+	A
B1	B1

Categorie del modello M2	Categorie corrispondenti
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D79 (meno di 19 posti a sedere) (cfr. 1)
g	trattori agricoli

*Informazioni integrative:*

- La categoria f abilita alla guida di veicoli utilizzati per il trasporto di persone dotati di un numero di posti a sedere compreso fra 16 e 19, compreso il posto del conducente, e può essere ottenuta esclusivamente dai titolari di una patente B.

Sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

f e g.

**Modello Malta 3 (M3)**

*Rilasciato a Malta dal 2.5.2004*

Descrizione: Modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

f e g.

**MODELLI RILASCIATI NEI PAESI BASSI****Modello Paesi Bassi 1 (NL1)**

*Rilasciato nei Paesi Bassi dall'1.7.1987 all'1.6.1996*

Descrizione: modello in carta rosa e grigia, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello NL1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Modello Paesi Bassi 2 (NL2)**

*Rilasciato nei Paesi Bassi dall'1.6.1996 al 30.9.2006*

Descrizione: modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C, CE, D, DE.

**Modello Paesi Bassi 3 (NL3)***Rilasciato nei Paesi Bassi dall'1.10.2006*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

AM e T.

**MODELLI RILASCIATI IN AUSTRIA****Modello Austria 1 (A1)***Rilasciato in Austria dal 21.3.1947 al 15.5.1952*

Descrizione: modello in carta grigio-marrone, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello A1	Categorie corrispondenti
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

**Modello Austria 2 (A2)***Rilasciato in Austria dal 16.5.1952 al 31.12.1955*

Descrizione: modello in carta grigio-marrone, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello A2	Categorie corrispondenti
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

**Modello Austria 3 (A3)***Rilasciato in Austria dall'1.1.1956 al 31.10.1997*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello A3	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)
B	B

Categorie del modello A3	Categorie corrispondenti
C	C
D	D
E	(cfr. 2)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

*Informazioni integrative:*

1. La veste grafica del modello può variare. Nel periodo in cui il modello è stato rilasciato non sono tuttavia intervenuti cambiamenti significativi nella natura delle abilitazioni.
2. Le categorie BE, CE e DE non esistevano, nei termini specificati dalla direttiva 91/439/CEE, prima dell'introduzione del modello A4. La categoria E costituiva invece una categoria a sé stante con un periodo di validità illimitato. Il tipo di abilitazione ad essa collegato dipendeva dalla combinazione con una diversa categoria, secondo lo schema seguente: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Il periodo di validità delle abilitazioni relative alla categoria E dipendeva da quello delle categorie ad essa combinate, ad esempio: cinque anni per la categoria D e per quelle E + D.

**Modello Austria 4 (A4)**

*Rilasciato in Austria dall'1.11.1997 al 28.2.2006*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D e DE.

Inoltre, è stata introdotta la seguente categoria nazionale:

F.

**Modello Austria 5 (A5)**

*Rilasciato in Austria dall'1.3.2006.*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D e DE.

Inoltre, è stata introdotta la seguente categoria nazionale:

F.

**MODELLI RILASCIATI IN POLONIA****Modello Polonia 1 (PL1)**

*Rilasciato in Polonia dall'1.1.1984 al 30.4.1992*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello PL1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Modello Polonia 2 (PL2)***Rilasciato in Polonia dall'1.5.1992 al 30.6.1999*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello PL2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Modello Polonia 3 (PL3)***Rilasciato in Polonia dall'1.7.1999 al 30.9.2001*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello PL3	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**Modello Polonia 4 (PL4)***Rilasciato in Polonia dall'1.10.2001 al 30.4.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello PL4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Categorie del modello PL4	Categorie corrispondenti
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

### Modello Polonia 5 (PL5)

*Rilasciato in Polonia dall'1.5.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

## MODELLI RILASCIATI IN PORTOGALLO

### Modello Portogallo 1 (P1)

*Rilasciato in Portogallo fino al 19.2.1990*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello P1	Categorie corrispondenti
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (cfr. 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (cfr. 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (cfr. 1)
(F)	—

*Informazioni integrative:*

1. La categoria abilita alla guida di veicoli ad uso professionale.

### Modello Portogallo 2 (P2)

*Rilasciato in Portogallo dal 19.2.1990 all'1.7.1994*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello P2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE



**Modello Portogallo 3 (P3)***Rilasciato in Portogallo dall'1.7.1994 al 18.10.1998*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine conformi alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, B, BE, C, CE, D e DE.

**Modello Portogallo 4 (P4)***Rilasciato in Portogallo dal 19.10.1998 al 31.12.1999*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine conformi alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C, CE, D e DE.

**Modello Portogallo 5 (P5)***Rilasciato in Portogallo dall'1.7.1999 al 25.5.2005*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C, CE, D e DE.

*Informazioni integrative:*

Fra l'1.7.1999 e il 31.12.1999 sono stati rilasciati sia il modello P4 che il modello P5.

**Modello Portogallo 6 (P6)***Rilasciato in Portogallo dal 25.5.2005*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

**MODELLI RILASCIATI IN ROMANIA****Modello Romania 1 (RO1)***Rilasciato in Romania dal 29.4.1966 al 28.6.1984*

Descrizione: libretto con una pagina interna di carta, di colore rosa. Dimensioni di una pagina: 74 × 105 mm.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello RO1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E)(cfr. 1)

- La categoria E costituiva una categoria a sé stante ed era valida solo in combinazione con un'altra categoria, secondo lo schema indicato di seguito: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Informazioni integrative:*

Questo modello non è più valido in Romania, in quanto fra il 1995 e il 2001 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti. Il modello può essere in ogni caso sostituito con un nuovo modello rilasciato dalla Romania e deve essere riconosciuto dagli altri Stati membri fino al 19 gennaio 2033.

**Modello Romania 2 (RO2)***Rilasciato in Romania dall'1.7.1984 al 9.4.1990*

Descrizione: carta spessa tipo banconota (di colore rosa) con motivo di sicurezza sovrascritto. Dimensioni: 76 × 112 mm.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello RO2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (cfr. 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. La categoria E costituiva una categoria a sé stante ed era valida solo in combinazione con un'altra categoria, secondo lo schema indicato di seguito: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Informazioni integrative:*

Questo modello non è più valido in Romania, in quanto fra il 1995 e il 2001 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti.

**Modello Romania 3 (RO3)***Rilasciato in Romania dal 9.4.1990 all'1.12.1995*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine. Dimensioni di una pagina: 75 × 103 mm. Presenta due pagine separate, per gli esami medici periodici.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello RO3	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (cfr. 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. La categoria E costituiva una categoria a sé stante ed era valida solo in combinazione con un'altra categoria, secondo lo schema indicato di seguito: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Informazioni integrative:*

Questo modello non è più valido in Romania, in quanto fra il 1995 e il 2001 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti.

**Modello Romania 4 (RO4)***Rilasciato in Romania dall'1.12.1995 al 2008*

Descrizione: modello del tipo tesserino con pellicola protettiva, di colore rosa.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello RO4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A

Categorie del modello RO4	Categorie corrispondenti
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

*Informazioni integrative:*

Le patenti di questo tipo sono valide fino alla data di scadenza riportata sul documento (10 anni).

Il modello del tipo tesserino plastificato è stato introdotto gradualmente a partire dall'1.12.1995. Fra l'1.12.1995 e il 31.10.1996 sono stati rilasciati sia il modello RO3 che il modello RO4.

**MODELLI RILASCIATI IN SLOVENIA****Modello Slovenia 1 (SLO1)**

*Rilasciato in Slovenia dal 15.2.1992 al 31.12.2004*

Descrizione: modello in carta rosa, ripiegato, composto da sei pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello SLO1	Categorie corrispondenti
A	A (cfr. 1)
B	B (cfr. 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	BE, CE (cfr. 3)
(F)	—
(G)	—
H	A1 79 (< 50 km/h)

*Informazioni integrative:*

- Le seguenti restrizioni possono essere applicate alla categoria A (registrate nella sezione «Note»):

«A — LE DO 50 KM/H», o «21800 A LE DO 50 KM/H», o «A 79 (< 50 KM/H)»: abilita esclusivamente a guidare motocicli della categoria A1 79 (< 50 km/h);

«A — DO 125 CCM», o «20500 A ≤ 125 CCM», o «A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 KW», o «20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 KW», o «72. (A1)»: abilita a guidare esclusivamente i motocicli della categoria A1;

«A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG», o «20900 A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG», o «A 209. (≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG)»: abilita a guidare i motocicli della categoria A di potenza non superiore a 25 kW e con un rapporto potenza/peso non superiore a 0,16 kW/kg;

«A — DO 350 CCM» o «20700 A ≤ 350 CCM»: abilita a guidare motocicli della categoria A a partire dall'età di 20 anni.

2. Se le seguente voce è registrata nella sezione «Note»:
- «E — LE Z VOZILI B KATEGORIJE» o «20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE» o «E 206. LE Z VOZILI B KAT.»: il titolare è abilitato a guidare anche i veicoli della categoria BE.
3. I titolari di una patente di categoria E sono abilitati a guidare anche veicoli della categoria DE se hanno precedentemente ottenuto la patente della categoria D.
- Il modello può essere rilasciato nelle lingue seguenti: sloveno; sloveno e italiano (bilingue); sloveno e ungherese (bilingue).

### Modello Slovenia 2 (SLO2)

*Rilasciato in Slovenia dall'1.1.2005*

Descrizione: modello conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

F, G e H.

### MODELLI RILASCIATI NELLA REPUBBLICA SLOVACCA

#### Modello Repubblica slovacca 1 (SK1)

*Rilasciato nella Repubblica slovacca dall'1.1.1993 al 30.4.2004*

Descrizione: tessera rosa sigillata, composta da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello SK1	Categorie corrispondenti
A/50	—
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	—

#### Modello Repubblica slovacca 2 (SK2)

*Rilasciato nella Repubblica slovacca dall'1.5.2004*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

AM e T.

### MODELLI RILASCIATI IN FINLANDIA

#### Modello Finlandia 1 (FIN1)

*Rilasciato in Finlandia dall'1.7.1972 al 30.9.1990*

Descrizione: modello in carta rosa, composto da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello FIN1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B

Categorie del modello FIN1	Categorie corrispondenti
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

### Modello Finlandia 2 (FIN2)

Rilasciato in Finlandia dall'1.10.1990 al 30.6.1996

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

#### Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN2	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

### Modello Finlandia 3 (FIN3)

Rilasciato in Finlandia dall'1.7.1996 al 31.12.1997

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

#### Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN3	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

### Modello Finlandia 4 (FIN4)

Rilasciato in Finlandia dall'1.1.1998

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

M (dall'1.1.2000) e T.

**Modello Finlandia 5 (FIN5)***Rilasciato sul territorio delle isole Åland dall'1.8.1973 al 31.5.1992*

Descrizione: modello in carta rosa plastificata, composto da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello FIN5 (Åland)	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

**Modello Finlandia 6 (FIN6)***Rilasciato sul territorio delle isole Åland dall'1.6.1992 al 31.12.1997*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello FIN6 (Åland)	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

**Modello Finlandia 7 (FIN7)***Rilasciato sul territorio delle isole Åland a partire dall'1.1.1998*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

M (dall'1.6.2004) e T.

**MODELLI RILASCIATI IN SVEZIA****Modello Svezia 1 (S1)***Rilasciato in Svezia dall'1.10.1988 al 30.6.1996*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa (nuova veste grafica dall'1.1.1993).

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello S1	Categorie corrispondenti
A	A (cfr. 2)
B	B (cfr. 3)

Categorie del modello S1	Categorie corrispondenti
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

*Informazioni integrative:*

1. L'ultima patente di questo modello scade il 30.6.2006.
2. Il titolare di una patente di categoria A con limitazione ai motocicli leggeri rilasciata prima dell'1.7.1996 è abilitato a guidare veicoli a motore di capacità non superiore a 125 cm<sup>3</sup>, senza limitazione di potenza (kW). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuova patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1, conformemente al disposto della direttiva 91/439/CEE. La sostituzione di routine ogni 10 anni non incide sulla validità della patente.
3. Il titolare di una patente di categoria B rilasciata prima dell'1.7.1996 è abilitato alla guida di autovetture a uso proprio con una massa limite superiore a 3,5 tonnellate, purché il veicolo sia stato immatricolato come autovettura ad uso proprio e non come autocarro leggero. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuova patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B, conformemente al disposto della direttiva 91/439/CEE. La sostituzione di routine ogni 10 anni non incide sulla validità della patente e permette pertanto di mantenere l'abilitazione indicata.

**Modello Svezia 2 (S2)***Rilasciato in Svezia dall'1.7.1996*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE (la veste grafica è stata modificata l'1.1.1997 e l'1.6.1999).

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C, CE, D e DE.

La categoria nazionale «taxi» è stata abolita a decorrere dall'1.10.1998.

**MODELLI RILASCIATI NEL REGNO UNITO****Modello Regno Unito 1 (UK1)***Rilasciato in Gran Bretagna da gennaio 1976 a gennaio 1986*

Descrizione: modello pieghevole, lungo e di colore verde.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello UK1 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (cfr. 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (cfr. 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

*Informazioni integrative:*

1. I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso, in via diretta o indiretta) e della categoria C1E purché il peso combinato del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.
2. Come per i titolari della patente di categoria A, ma esclusivamente per veicoli muniti di cambio di velocità automatico.

**Modello Regno Unito 2 (UK2)**

Rilasciato in Gran Bretagna da gennaio 1986 a giugno 1990

Descrizione: modello pieghevole, di colore rosa. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta «counterpart».

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK2 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A	B, BE, C1, C1E (cfr. 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (cfr. 2)
C	B1 79 ( $\leq$ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Informazioni integrative:

1. I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso, in via diretta o indiretta) e della categoria C1E purché il peso combinato del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.
2. Come per i titolari della patente di categoria A, ma esclusivamente per veicoli muniti di cambio di velocità automatico.

**Modello Regno Unito 3 (UK3)**

Rilasciato in Gran Bretagna da giugno 1990 a dicembre 1996

Descrizione: modello pieghevole, di colore rosa e verde. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta «counterpart».

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK3 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A	A
B1	B1
B	B, C1E (cfr. 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Informazioni integrative:

1. I titolari di patenti di categoria B sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso, in via diretta o indiretta) e della categoria C1E purché il peso combinato del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.



**Modello Regno Unito 4 (UK4)***Rilasciato in Gran Bretagna dall'1.1997 al marzo 2000*

Descrizione: modello pieghevole, di colore rosa e verde. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta «counterpart».

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello UK4 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

*Informazioni integrative:*

I modelli 4 e 5 sono stati rilasciati in periodi che in parte coincidono.

**Modello Regno Unito 5 (UK5)***Rilasciato in Gran Bretagna da luglio 1998 al 17.6.2007*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

La cosiddetta «counterpart», sulla quale sono registrate le infrazioni al codice della strada, viene rilasciata separatamente. L'introduzione di questo nuovo modello è avvenuta in modo graduale e per un certo periodo esso è stato rilasciato parallelamente al modello UK4.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

F, G, H, K e P.

**Modello Regno Unito 6 (UK6)***Rilasciato in Gran Bretagna dal 18.6.2007*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

La cosiddetta «counterpart», sulla quale sono registrate le infrazioni al codice della strada, viene rilasciata separatamente.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

F, G, H, K e P.

**Modello Regno Unito 7 (UK7)***Rilasciato nell'Irlanda del Nord dall'1.1.1991 al 31.12.1996*

Descrizione: modello su supporto cartaceo dotato di spazio aggiuntivo per registrazioni e di una parte plastificata contenente la fotografia, nella quale sono riportati i dati del titolare.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello UK7 (Irlanda del Nord)	Categorie corrispondenti
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Informazioni integrative:

L'ultima patente di questo modello scade il 31.12.2006.

**Modello Regno Unito 8 (UK8)***Rilasciato nell'Irlanda del Nord dall'1.1.1997 al 31.3.1999*

Descrizione: modello su supporto cartaceo dotato di spazio aggiuntivo per registrazioni e di una parte plastificata contenente la fotografia, nella quale sono riportati i dati del titolare.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello UK8 (Irlanda del Nord)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

**Modello Regno Unito 9 (UK9)***Rilasciato nell'Irlanda del Nord dall'1.4.1999*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE, dotato di una sezione aggiuntiva, su supporto cartaceo, sulla quale sono registrate le infrazioni al codice della strada.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

F, K, L, N e P.

#### Modello Regno Unito 10 (UK10)

Rilasciato a Gibilterra dal 2.12.1990 al 15.1.1997

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK10 (Gibilterra)	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg) esclusivamente veicoli a tre ruote
B	B, B1 (esclusivamente veicoli a quattro ruote)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	—

Informazioni integrative:

Validità:

A, B, BE 70 anni; > 70: 3 anni

C, C1, D, E 5 anni

#### Modello Regno Unito 11 (UK11)

Rilasciato a Gibilterra dal 16.1.1997 al 24.8.2006

Descrizione: modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Sono state introdotte le seguenti categorie armonizzate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE.

Inoltre, sono state introdotte le seguenti categorie nazionali:

F, G, H, I, J e K.

#### Modello Regno Unito 12 (UK12)

Rilasciato a Gibilterra dal 24.8.2006

Modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE. Come per il modello UK11 ma con copertina modificata per riflettere l'adesione dei nuovi Stati membri.

#### MODELLI RILASCIATI IN ISLANDA

##### Modello Islanda 1 (ÍS1)

Rilasciato in Islanda dal 12.4.1960 al 1981

Descrizione: modello in carta verde con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS1	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Categorie del modello ÍS1	Categorie corrispondenti
C	(cfr. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Informazioni integrative:*

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

**Modello Islanda 2 (ÍS2)**

Rilasciato in Islanda dal 1981 all'1.3.1988

Descrizione: modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello ÍS2	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(cfr. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Informazioni integrative:*

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

**Modello Islanda 3 (ÍS3)**

Rilasciato in Islanda dall'1.3.1988 al 31.5.1993

Descrizione: modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello ÍS3	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(cfr. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Informazioni integrative:*

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

**Modello Islanda 4 (ÍS4)**

Rilasciato in Islanda dall'1.6.1993 al 14.8.1997

Descrizione: modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello ÍS4	Categorie corrispondenti
A	A
B	B, BE
C	(cfr. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Informazioni integrative:*

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

**Modello Islanda 5 (ÍS5)**

*Rilasciato in Islanda dal 15.8.1997*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello ÍS5	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**MODELLI RILASCIATI NEL LIECHTENSTEIN****Modello Liechtenstein 1 (FL1)**

*Rilasciato nel Liechtenstein dal 1978 al 1993*

Descrizione: modello in carta blu, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello FL1	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B (per uso professionale)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

**Modello Liechtenstein 2 (FL2)**

*Rilasciato nel Liechtenstein dal 1993 a aprile 2003*

Descrizione: modello in carta blu, composto da quattro pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello FL2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A2	B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE

Categorie del modello FL2	Categorie corrispondenti
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (cfr. 1)
D2E	D1E (cfr. 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

*Informazioni integrative:*

1. I titolari della patente di categoria D2 possono guidare veicoli della categoria D1 esclusivamente ad uso non professionale. I titolari della patente di categoria D2E possono guidare veicoli della categoria D1E esclusivamente ad uso non professionale.

**Modello Liechtenstein 3 (FL3)**

*Rilasciato nel Liechtenstein da aprile 2003*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello FL3	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

**MODELLI RILASCIATI IN NORVEGIA**

Nota per tutti i modelli: il testo prestampato su tutte le patenti di guida norvegesi può essere sia in «bokmål» che in «nynorsk». Le due versioni linguistiche sono da considerare equivalenti. Le parole «førerkort» e «Norge» figurano nel testo redatto in «bokmål», «førarkort» e «Noreg» in quello redatto in «nynorsk».

**Modello Norvegia 1 (N1)**

*Rilasciato in Norvegia dal 23.4.1967 al 31.3.1979*

Descrizione: copertina verde scuro, modello ripiegato di formato A7, composto da sei pagine. Sulla copertina è stampata la parola «Førerort» o «Førarkort».

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello N1	Categorie corrispondenti
Classe 1	A1, B, BE
Classe 2	A1, B, BE

Categorie del modello N1	Categorie corrispondenti
Classe 3 (Classe 4)	A —

*Informazioni integrative:*

Questo modello è valido fino al compimento del 100° anno di età da parte del titolare, purché la patente avesse validità decennale e fosse in corso di validità il 2 aprile 1982. Per guidare all'estero, i titolari di tale patente devono, in base alla legge norvegese, essere provvisti di una traduzione autenticata del documento o di una patente di guida internazionale, conformemente alle disposizioni della convenzione di Vienna sulla circolazione stradale.

**Modello Norvegia 2 (N2)**

*Rilasciato in Norvegia dall'1.4.1979 all'1.3.1989*

Descrizione: modello cartaceo di colore rosa brillante, inserito in una custodia di plastica trasparente, composto da due pagine. Le patenti rilasciate dopo il luglio 1985 riportano la data di emissione della prima patente rilasciata al titolare («Første førerkort»).

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello N2	Categorie corrispondenti
A	A
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	A1 (cfr. 1)
B	B
BE	BE (cfr. 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (cfr. 3)
DE	C1E, DE (cfr. 3)
(A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»)	—
(T)	—

*Informazioni integrative:*

1. Il timbro con il testo riguardante le limitazioni è riportato sul retro della patente.
2. I titolari di una patente di guida di categoria BE, rilasciata originariamente prima dell'1.4.1979 e successivamente sostituita con una patente di modello N2, sono abilitati anche alla guida dei veicoli della categoria A1.
3. Per mantenere l'abilitazione alla guida dei veicoli di categoria C1 o C1E il titolare è tenuto a sostituire la propria patente con una di modello N4 in occasione del rinnovo delle categorie D o DE prima dell'1.1.2002.

**Modello Norvegia 3 (N3)**

*Rilasciato in Norvegia dall'1.3.1989 al 31.12.1997*

Descrizione: modello cartaceo di colore rosa brillante e grigio, inserito in una custodia di plastica trasparente, composto da due pagine.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello N3	Categorie corrispondenti
A	A
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	A1 (cfr. 1)
A1	A1
B	B (cfr. 2)
BE	BE (cfr. 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (cfr. 4)
C1E	C1E (cfr. 4)
D	D
DE	C1E, DE (cfr. 5)

Categorie del modello N3	Categorie corrispondenti
D1	D1 (cfr. 6)
D1E	D1E (cfr. 6)
D2	C1, D1 (cfr. 5)
D2E	C1E, D1E (cfr. 5)
(A + «Gjelder beltemotorsykkel»)	—
(S)	—
(T)	—

*Informazioni integrative:*

1. Il timbro con il testo riguardante le limitazioni è riportato sul retro della patente.
2. Se sul retro della patente figura la seguente dicitura: «Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser» (Valida per autoveicoli con massa limite non superiore a 7 500 chilogrammi e fino ad 8 posti escluso il conducente) il titolare è abilitato a condurre **anche** veicoli di classe **C1**. Per mantenere tale abilitazione era tenuto a sostituire la propria patente con una di modello N4 prima dell'1.1.2002.
3. I titolari di una patente di guida di categoria BE rilasciata anteriormente al 30.9.1992 e successivamente sostituita con una patente di modello N3, sono abilitati anche alla guida dei veicoli di categoria A1; questa abilitazione può essere mantenuta esclusivamente se il titolare ha sostituito la propria patente con una di modello N4 prima dell'1.1.2002.
4. Le categorie C1 e C1E sono state introdotte l'1.1.1997.
5. Per mantenere l'abilitazione alla guida dei veicoli di categoria C1 o C1E il titolare è tenuto a sostituire la propria patente con una di modello N4 in occasione del rinnovo delle categorie DE, D2 o D2E prima dell'1.1.2002.
6. Le categorie D1 e D1E sono state introdotte l'1.1.1997 e hanno sostituito le categorie D2 e D2E.

**Modello Norvegia 4 (N4)***Rilasciato in Norvegia dall'1.1.1998*

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

*Tabella delle equipollenze*

Categorie del modello N4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	—



## ALLEGATO II

## TAVOLA DI CONCORDANZA

Decisione 2000/275/CE	Presente decisione
Articolo 1	Articolo 1
Articolo 2	Articolo 2
Articolo 3, paragrafo 1	Articolo 3, paragrafo 1
Articolo 3, paragrafo 2	Articolo 3, paragrafo 3
Articolo 3, paragrafo 3	Articolo 3, paragrafo 2
—	Articolo 3, paragrafo 4
—	Articolo 4
Articolo 4	Articolo 5