

Archivio inPratica

5652 - TRASPORTO DI GAS TOSSICI SU STRADA

Protospataro dott. Giandomenico - funzionario di Polizia stradale

Lo scritto riflette esclusivamente le opinioni dell'Autore e non impegna in alcun modo l'Ente di cui egli sia dipendente

Sommario:

[5652.0](#) QUADRO GENERALE

[5652.1](#) DEFINIZIONE DI GAS TOSSICI

[5652.2](#) DISCIPLINA AUTORIZZATORIA DEL TRASPORTO

[5652.3](#) PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRASPORTO

[5652.4](#) ABILITAZIONE DEL PERSONALE

[5652.5](#) VIOLAZIONI NEL TRASPORTO DEI GAS TOSSICI

5652.0 QUADRO GENERALE

Oltre alle prescrizioni tecniche previste dall'ADR, i gas tossici sono sottoposti ad una disciplina amministrativa particolare che riguarda sia il trasporto che l'abilitazione dei conducenti. Infatti, l'impiego di gas tossici (incluso il trasporto) è sottoposto:

- per quanto riguarda le prescrizioni per imballaggi, veicoli e norme generali di comportamento, alle norme ADR,
- mentre per quanto riguarda il regime autorizzatorio, alla disciplina del RD 9.1.1927 n. 147 (e successivi aggiornamenti) e del TULPS.

Il maneggio ed il trasporto di **gas tossici** richiede **licenza del questore** subordinata, normalmente, all'osservanza delle norme vigenti per i trasporti di materie pericolose. Per ogni tipo di gas esistono appositi decreti ministeriali che prevedono dettagliata regolamentazione per carico, stivaggio ed altre misure di sicurezza; tali prescrizioni sono normalmente riportate nella stessa licenza.

5652.1 DEFINIZIONE DI GAS TOSSICI

Il RD n. 147/1927 (*Regolamento speciale per l'uso dei gas tossici*) definisce gas tossici:

- tutte le sostanze tossiche che si trovano allo stato gassoso o che per essere utilizzate devono passare allo stato di gas o di vapore e che sono utilizzate in ragione del loro potere tossico e per scopi inerenti alle loro qualità;
- tutte quelle sostanze tossiche gassose o che per essere utilizzate devono passare allo stato di gas o di vapore, che, pur essendo utilizzate per scopi diversi da quelli dipendenti dalle loro proprietà tossiche, sono riconosciute pericolose per la sicurezza e la salute.

Più in generale, una sostanza si considera tossica quando, per inalazione, ingestione o assorbimento cutaneo, in piccole quantità, può essere letale o provocare lesioni acute o croniche.

Per l'attribuzione della qualifica di tossico a un gas della classe 2 v. anche ADR 2.2.2.

5652.2 DISCIPLINA AUTORIZZATORIA DEL TRASPORTO

Il trasporto dei gas tossici nei quantitativi fissati dalla tabella allegata al regolamento del 1927 è sottoposto ad autorizzazione finalizzata alla tutela di esigenze di pubblica sicurezza. Sono richiesti:

- **licenza di trasporto** dell'autorità provinciale di PS per trasporti continuativi (permanenti) di gas tossici, da rinnovare annualmente;
- **permesso di trasporto** rilasciato volta per volta dell'autorità provinciale di PS per trasporto occasionale e valido solo per il viaggio e nel periodo di tempo espressamente indicato.

La licenza o il permesso sono necessari per i seguenti gas tossici (o sostanze che per essere impiegate devono passare allo stato di gas).

Gas	Caratteristiche	Licenza/permesso
Acido cianidrico	Liquido o gas compresso	Si
Acido fluoridrico [1]	Gas o soluzione acquosa fino all'85%	No
Acido fluoridrico [1]	Liquefatto anidro	Si oltre 60 kg
Ammoniaca	Gas compressa o liquido	No
Anidride solforosa	Liquido o gas compresso	No
Bromuro di cianogeno	Gas	No
Bromuro di metile [1]	Gas	No
Cianuri (di potassio, calcio, rame bario, ecc.)	- Puri o con elevate concentrazioni - Allo stato solido	Si Si oltre 1.000 g
	- Liquido in soluzione acquosa con concentrazione inferiore a 0,2% calcolata come CN	Si oltre 100 kg
Cloro	Liquido o gas	No
Cloropicrina	Gas	Si oltre 1kg
Cloruro di carbonile	Gas compresso	No
Cloruro di cianogeno	Gas	No
Cloruro di metile [1]	Gas	No
Diethylsolfuro [2]	Gas	Si oltre 1 kg
Dimethylsolfuro [2]	Gas	Si oltre 1 kg
Etere ciano-carbonico	Puro o con altre sostanze	No
Etilisopropilsolfuro [2]	Gas	Si oltre 1 kg
Etilmercaptano [2]	Gas	Si oltre 1 kg
Fosgene	Gas compresso o liquefatto	No
Iodrogeno fosforato	Da solo o in miscela	No
Isonitrili	Gas o liquido	No
Metilmercaptano	Gas	Si oltre 15 kg
Ossido di etilene	Gas (anche miscele)	No
Piombo tetraetile [1]	Liquido	No
Piombo tetrametile [1]	Liquido	No
Solfato di metile	Gas	Si
Solfuro di carbonio	Gas	No
Tetraidrotiofene [2]	Gas	Si oltre 1 kg
Trifluoruro di boro [3]	Gas compresso in soluzione	Si Si oltre 5 kg

[1] Inserito con DM 13.8.1973.

[2] Inserito con DM 20.1.1978.

[3] Inserito con DM 6.11.1972.

5652.3 PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRASPORTO

Il trasporto di gas tossici sottoposti al regime autorizzativo sopra richiamato è condizionato anche dal rispetto delle seguenti prescrizioni particolari:

- non possono essere utilizzati **veicoli in servizio pubblico** per trasporto di passeggeri;
- il trasporto non può avvenire nelle **ore notturne** (dal tramonto all'alba) salvo espresse deroghe legate a situazioni d'emergenza;
- le sostanze tossiche devono essere contenute in **recipienti a tenuta ermetica** (obbligo previsto anche dall'ADR);
- i recipienti di gas compressi caricati su **veicoli scoperti** devono essere protetti nei mesi estivi dalle elevate temperature ambientali con teloni o stuoie adeguati;
- nel documento di trasporto il mittente (speditore) deve espressamente indicare la **natura del gas** tossico trasportato.

5652.4 ABILITAZIONE DEL PERSONALE

Chi effettua il trasporto di determinati gas tossici deve essere munito di un'apposita **patente di abilitazione** che, per quanto concerne il trasporto, non si sostituisce ma si aggiunge al CFP previsto per i conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose secondo le norme ADR (v. [inPratica 496](#)).

Non è necessario che la persona abilitata sia il conducente ma è indispensabile che questa si trovi a **bordo del veicolo** ed assista a tutte le operazioni di carico, scarico e manipolazione.

Richiede abilitazione del personale il trasporto dei seguenti gas:

- acido cianidrico n. ONU 1613
- cianuri alcalini o alcalino terrosi n. ONU vari
- cloro n. ONU 1017
- fosgene n. ONU 1076
- solfuro di carbonio **oltre 5 litri** n. ONU 1131
- cloropirina (nitrocloroformio) oltre 1.000 grammi n. ONU 1580

Rilascio. La patente è rilasciata dalla regione o dall'USL competente (a seconda delle norme regionali in materia) a chi è in possesso di un certificato di idoneità. Presso ogni regione è tenuta una matricola delle persone abilitate all'impiego dei gas tossici.

Revisione. Con decreto ministeriale vengono annualmente disposte le revisioni parziali o generali delle patenti di abilitazione per l'impiego dei gas tossici (1).

Gli organi di rilascio delle patenti di abilitazione hanno facoltà di sottoporre a revisione straordinaria gli abilitati qualora sorgano dubbi sulla loro idoneità psicofisica o sulle loro capacità. Per questo motivo, le violazioni a carico degli abilitati, accertate in materia di movimentazione di gas tossici, devono essere comunicate anche alla regione o USL competente.

5652.5 VIOLAZIONI NEL TRASPORTO DEI GAS TOSSICI

In aggiunta a quanto previsto dalla **disciplina ADR** per il trasporto dei gas, si applicano al trasporto di gas tossici le **specifiche ipotesi sanzionatorie** riguardanti la disciplina autorizzatoria del trasporto.

La circolazione con un veicolo che trasporta gas tossici **senza licenza** costituisce reato ed è punita ai sensi dell'art. 58 TULPS (in combinato disposto con l'art. 23 RD n. 147/1927) con l'arresto fino a tre mesi e con l'ammenda fino a 206,00 euro.

La **violazione delle prescrizioni imposte dalla citata licenza** è punita con l'arresto fino a due mesi e un'ammenda (v. [inPratica 5693.10.11](#)).

(1) V. art. 35 RD 9.1.1927 n. 147 che prescrive la revisione delle patenti di abilitazione per l'impiego dei gas tossici. V. da ultimo il [DD 18.2.2011](#) del Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali con il quale è stata disposta la revisione delle patenti di abilitazione per l'impiego dei gas tossici rilasciate o revisionate nel periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2006.

Disposizioni, giurisprudenza e bibliografia collegate:

- [DD 18.2.2011](#) (Ministero della salute) "Revisione delle patenti di abilitazione per l'impiego di gas tossici rilasciate o revisionate nel periodo 1° gennaio-31 dicembre 2006";
- [DI 27.11.2006](#) (Ministro delle attività produttive) "Quarto elenco riepilogativo di norme armonizzate concernente l'attuazione della direttiva n. 89/686/CEE, relativa ai dispositivi di protezione individuale";
- [DD 23.9.2005](#) (DTT) "Pubblicazione della traduzione in lingua italiana del testo consolidato della versione 2005 delle disposizioni degli allegati A e B dell'Accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR), di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 agosto 2005 in materia di trasporto di merci pericolose su strada";
- [direttiva europea 9.12.2004, n. 2004/111/CE](#) (Commissione CE) "che adatta per la quinta volta al progresso tecnico la direttiva 94/55/CE del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose su strada";
- [DI 13.2.2003](#) (Ministro delle attività produttive) "Terzo elenco riepilogativo di norme armonizzate concernente l'attuazione della direttiva n. 89/686/CEE relativa ai dispositivi di protezione individuale";
- Protopatario dott. Giandomenico e Danielli ing. Roberto "[L'Accordo ADR e norme complementari sulle merci pericolose \(5 volumi aggiornabili\)](#)", EGAF EDIZIONI srl - Forlì - inizio 1995;
- Protopatario dott. Giandomenico "[Prontuario del trasporto delle merci pericolose](#)", EGAF EDIZIONI srl - Forlì - 2010/03;
- "[Il trasporto di merci pericolose](#)", IL SOLE 24 ORE - Milano - 2004;
- Mari p.i. R., Romeo D. e Paolantoni G. "[Il trasporto di merci pericolose](#)", IL SOLE 24 ORE - Milano - 2003;
- Simone dott. Balduino "[Il trasporto di materie pericolose](#)", SAPIGNOLI EDITORE - Santarcangelo di Romagna - 2000;
- ANPA e Romoli dott.sa Debora "[Scenari incidentali per il trasporto di gas liquefatti](#)", Edizione fuori commercio stampata per conto dell'autore - 1999;
- Bertelle ing. Aldo e Haastrup ing. Palle "[Trasporto di merci pericolose. Elementi di valutazione del rischio assicurativo per l'operatore](#)", IL SOLE 24 ORE - Milano - 1996;
- Bravetti ing. Eros, Scarpa dott. Marco e Sacchetto dott. Massimo "[L'autotrasporto di merci pericolose \(ADR\)](#)", EGAF DIDATTICA srl - Forlì - 1995;
- "[Iter ADR](#)", EGAF EDIZIONI srl - Forlì.