

Mod. 1

**PROGRAMMA D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO
DELL'ABILITAZIONE AL COMANDO DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO
A MOTORE E A VELA CON O SENZA MOTORE AUSILIARIO
PER LA NAVIGAZIONE SENZA ALCUN LIMITE DALLA COSTA**

PROVA TEORICA

- Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo
 - a) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela)
 - b) Attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela)
 - c) Tipi di elica e timone e loro effetti
 - d) Cenni sul galleggiamento e sulla stabilità; centri di spinta e di gravità delle unità da diporto.
- L'esame teorico di cui alle precedenti lettere a) e b) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.
- Funzionamento dei motori a scoppio e diesel, irregolarità e piccole avarie che possano verificarsi durante il loro funzionamento e modo per rimediarvi, calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore e alla quantità residua di carburante.
 - Regolamento di sicurezza con particolare riferimento a:
 - a) tipo delle visite e loro periodicità
 - b) dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio in relazione alla distanza dalla costa
 - c) prevenzione incendi ed esplosioni, conoscenza dei sistemi antincendio
 - d) provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio, falla, collisione, incaglio, uomo in mare)
 - e) Provvedimenti per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro marittimo e di abbandono di nave
 - f) Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo
 - g) Segnali di assistenza e soccorso, cassetta medicinale di pronto soccorso, segnali di salvataggio e loro significato.
 - Regolamento per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne, precauzioni in prossimità della costa o di specchi acquei dove si svolgono altre attività nautiche (nuoto, sci nautico, pesca subacquea, ecc).
 - Elementi di meteorologia generale con particolare riferimento alla lettura della carta del tempo
 - a) Atmosfera: pressione, temperatura, umidità ed elementi di misurazione - venti - correnti
 - b) Bollettini meteorologici per la navigazione marittima, previsioni meteorologiche locali.
 - Coordinate geografiche
 - a) Differenza di latitudine e di longitudine, latitudini crescenti
 - b) Orientamento e rosa dei venti
 - c) Elementi di magnetismo terrestre e navale
 - d) Bussole magnetiche, compensazione e tabella delle deviazioni residue
 - e) Conversione delle rotte e correzione della prora, effetto del vento e della corrente
 - f) Carte nautiche
 - g) Ortodromia e lossodromia
 - h) Prore e rotte: effetto del vento e della corrente
 - i) Navigazione stimata
 - j) Navigazione costiera
 - k) Radionavigazione, solcometri e scandagli.
 - Fusi orari e pubblicazioni nautiche.
 - Prova di carteggio e di calcolo.
 - Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto. Codice della navigazione per quanto attinente alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
 - a) Obblighi, poteri e doveri del comandante;
 - b) Attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
 - c) Documenti da tenere a bordo;
 - d) Norme che regolano lo sci nautico.

PROVA PRATICA

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'imbarcazione alle diverse andature, effettuando con prontezza e capacità le manovre necessarie, l'ormeggio, il disormeggio, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi antincendio