
VEICOLI STRADALI ADIBITI AL TRASPORTO DI PERSONE
Separazione del posto di guida dai passeggeri

CUNA
NC 581-22

LUGLIO 2001

SOMMARIO

La norma stabilisce le caratteristiche della separazione del posto di guida dall'abitacolo per i passeggeri.

RELAZIONI NAZIONALI

==

RELAZIONI INTERNAZIONALI

==

ORGANO COMPETENTE

Commissione CUNA "Autobus, caravan/auto-caravan, autoveicoli di pronto soccorso"

APPROVAZIONE

==

EDIZIONE PRECEDENTE

1988-12-02; MAGGIO 1997

CUNA
Commissione Tecnica di
Unificazione
nell'Autoveicolo
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO, Italia

Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto della CUNA.

CUNA

CUNA

Gr.A

NC 581-22

1

OGGETTO

La presente norma stabilisce le caratteristiche della separazione del posto di guida dall'abitacolo per i passeggeri.

2

CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente norma riguarda i veicoli stradali adibiti al trasporto di persone, di Classe I, snodati e non.

3

RIFERIMENTI

NC 586-05 Veicoli stradali adibiti al trasporto di persone - Campo di visibilità del conducente
Direttiva 70/156/CEE e successive modifiche

4

PRESCRIZIONI

4.1

La separazione del posto di guida dall'abitacolo per i passeggeri deve rispondere ai seguenti requisiti:

4.1.1

delimitare una zona non accessibile ai passeggeri, che consenta al conducente la necessaria libertà di manovra e gli garantisca i campi di visibilità prescritti;

4.1.2

proteggere il conducente da eventuali disturbi provenienti dall'abitacolo per i passeggeri;

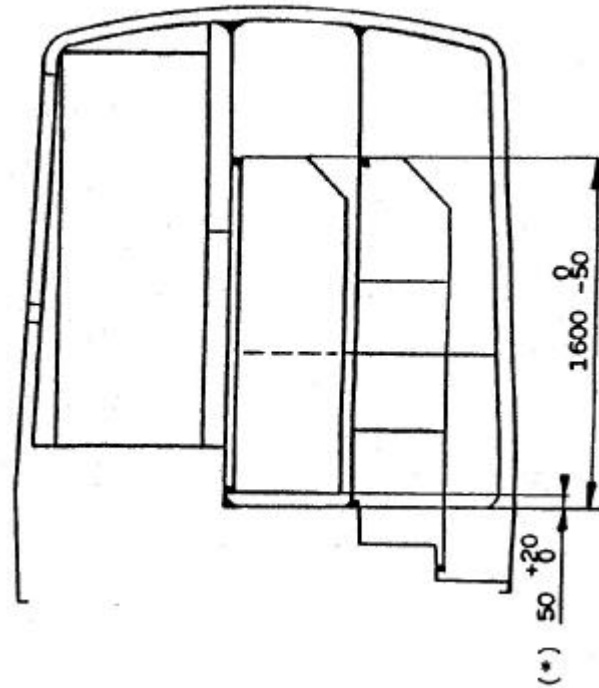
4.1.3

consentire al conducente il passaggio tra il posto di guida e l'abitacolo per i passeggeri.

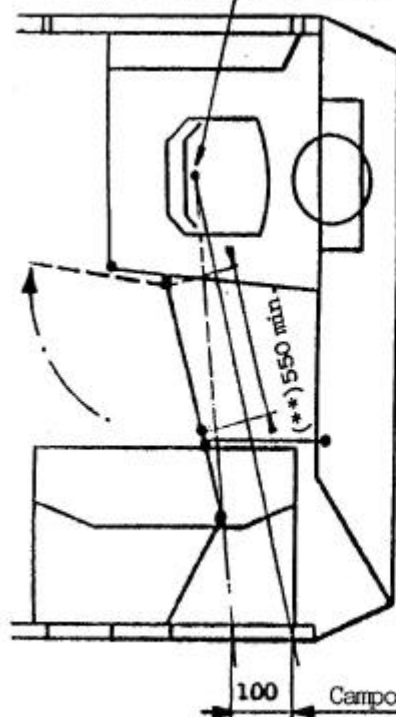
4.2

I requisiti di cui al punto 4.1 si considerano soddisfatti se la separazione del posto di guida dall'abitacolo per i passeggeri è realizzata secondo lo schema e le quote indicati in figura.

Dimensioni in mm



Punto V (vedere NC 586-05)



(*) Distanza libera tra la parte inferiore dell'elemento mobile e la superficie del corridoio. La prescrizione non si applica se l'elemento mobile fa battuta con il gradino di accesso al posto guida.

(**) Larghezza libera di passaggio (esclusi eventuali riscontri).

100 Campo di visibilità di cui al punto 5.3 della NC 586-05

figura